



## LETTERA INVITO E DISCIPLINARE DI GARA

per la procedura negoziata per la fornitura di un pullman da noleggio, alimentazione a gasolio con motorizzazione euro VI, tipologia lunga, altezza non superiore mm. 3.900 con inclusa attività di manutenzione, da acquisire tramite locazione finanziaria con riscatto finale.

*Codice CIG: 78330315AA*

in esecuzione alla Determina n. 92 del 21/03/2019 codesta società è invitata a partecipare alla procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e smi per l'affidamento, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e smi della fornitura di un pullman da noleggio, alimentazione a gasolio con motorizzazione euro VI, tipologia lunga, altezza non superiore mm. 3.900 con inclusa attività di manutenzione, da acquisire tramite locazione finanziaria con riscatto finale.

L'ATAM si riserva l'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta ritenuta valida, purché ritenuta congrua, ma si riserva altresì, la facoltà di non procedere ad alcuna aggiudicazione, senza che ciò possa far sorgere in capo al partecipante diritti o indennizzi di sorta.

la fornitura è finanziata con risorse di bilancio.

### 1. **Oggetto**

L'affidamento ha per oggetto la fornitura di un pullman da noleggio, alimentazione a gasolio con motorizzazione euro VI, tipologia lunga, altezza non superiore a mm. 3.900 con inclusa attività di manutenzione, da acquisire mediante contratto di locazione finanziaria con riscatto finale. Le caratteristiche e le modalità dell'affidamento e delle prestazioni richieste sono definite nel foglio patti e condizioni disponibili all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_atamrc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atamrc).

Ulteriori informazioni possono essere richieste al Responsabile del Procedimento, Dott.ssa Vittoria Martino alla seguente mail: [vmartino@atam-rc.it](mailto:vmartino@atam-rc.it)

### 2. **Normativa di riferimento e prescrizioni**

Nell'esecuzione dell'appalto dovranno avvenire con l'osservanza di quanto stabilito dal presente documento e dalla vigente normativa in materia di appalti (D.Lgs. 50/2016 e smi) Il concorrente, a pena di esclusione, deve effettuare il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità, per un importo pari ad € 20,00 (venti).

### 3. **Importo**

L'importo stimato, è stabilito in € 266.500,00 oltre IVA, comprensivi del costo del veicolo e del costo della manutenzione full service per 4 anni.

### 4) **Requisiti di partecipazione**

Sono ammessi a partecipare alla procedura di affidamento gli operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, anche sotto forma di consorzio o raggruppamento temporaneo.

La partecipazione è riservata agli operatori economici in possesso, a pena di esclusione, in quanto elementi essenziali dell'offerta, dei requisiti di seguito indicati:

- a) assenza di uno dei motivi di esclusione alla partecipazione alle procedure d'appalto previste all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- b) iscrizione al registro delle Imprese della CCIAA per attività inerenti l'oggetto della procedura.

ATAM procederà successivamente d'ufficio alla verifica di quanto dichiarato.

#### 5) **Criterio di aggiudicazione**

L'aggiudicazione avverrà secondo il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ex art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e smi, con valutazione del rapporto qualità-prezzo.

L'importo stimato, di cui al punto 3, costituisce base d'asta con obbligo di ribasso; sono pertanto ammesse esclusivamente offerte in ribasso rispetto a detto importo.

Si precisa che l'offerta economica sarà valutata, oltre che per l'importo a base d'asta, anche per l'ulteriore elemento finanziario afferente l'onerosità del contratto di leasing.

La Stazione appaltante ha la facoltà di procedere all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida.

Nel caso di parità si procederà a richiedere un'ulteriore offerta migliorativa e, solo in caso di ulteriore situazione di pareggio, si procederà al sorteggio.

Il punteggio massimo attribuibile sarà di 100 punti così suddiviso:

- a) offerta tecnica massima 60 punti;
- b) offerta economica massima 40 punti.

L'aggiudicazione verrà effettuata in base alla seguente formula:

$$PTOT = PT + PE$$

dove

**PTOT = punteggio totale;**

**PT = punteggio conseguito dall'offerta tecnica (intesa come sommatoria dei punteggi conseguiti per i singoli subparametri di valutazione);**

**PE = punteggio conseguito dall'offerta economica.**

Le valutazioni saranno effettuate sulla base dei seguenti parametri e sub parametri:

	Criterion	Formula aggiudicazione	Punti max
1	Minor consumo di carburante, Fg (lt/100 km)	$[(Cons. base - Cons. i/Cons. base - Cons. min)] * P.max$	3

2	Cambio robotizzato senza pedale frizione con regolazione della velocità di marcia supportata da GPS	$Si = 3 \text{ p.ti} // No = 0 \text{ p.ti}$	3
3	N° di posti con cabina WC (min 53+ 1+1), Np	$P, n = (Np, i / Np, max) * 2$	2
4	Costruttore unico telaio, motore, cambio	$Si = 3 \text{ p.ti} // No = 0 \text{ p.ti}$	3
5	Sistema Adaptive Cruise Control (ACC)	$Si = 3 \text{ p.ti} // No = 0 \text{ p.ti}$	3
6	Controllo elettronico stabilità (ESP)	$Si = 4 \text{ p.ti} // No = 0 \text{ p.ti}$	4
7	Sistema di frenatura elettronico (EBS)	$Si = 4 \text{ p.ti} // No = 0 \text{ p.ti}$	4
8	Sistema Advanced Emergency Braking (AEB)	$Si = 4 \text{ p.ti} // No = 0 \text{ p.ti}$	4
9	Sistema Lane Guard System (LGS)	$Si = 4 \text{ p.ti} // No = 0 \text{ p.ti}$	4
10	Potenza Motore (> 300 KW), Wm	$[(W, i - W, base / (W, max - Wbase))] * P, max$	3
11	Valore di coppia (>2000 Nm), Cm	$P, c = (Cm, i / Cm, max) * 3$	3
12	Volume bagagliai (>11,0)mc, Vb	$P, v = (Vb, i / Vb, max) * 3$	3
13	Fari integrati a LED	$Si = 3 \text{ p.ti} // No = 0 \text{ p.ti}$	3
14	Conformità Direttiva ECE R66.02	$Si = 4 \text{ p.ti} // No = 0 \text{ p.ti}$	4

15	Presa 220V e USB per ogni posto, compreso conducente	Si= 4 p.ti // No = 0 p.ti	4
16	Illuminazione interna a LED	Si= 2 p.ti // No = 0 p.ti	2
17	Estensione garanzia a 5 anni	Si= 4 p.ti // No = 0 p.ti	4
18	Anticipo sulla consegna	1 p.to/15 gg fino max 6 p.ti	6

### 5.1 Parametri Tecnici

Per tutti i sub parametri da 1 a 18 l'attribuzione del punteggio avverrà in modo tabellare, in quanto verrà attribuito un punteggio fisso e predefinito in ragione di quanto specificatamente offerto, come dettagliato nella tabella che precede.

Non verrà ammesso alla successiva fase di apertura dell'offerta economica, l'operatore che non raggiungerà almeno 30/60 punti all'esito della valutazione dell'offerta tecnica (c.d. clausola di sbarramento).

### 5.2 Parametri Economici

L'offerta economica sarà valutata ripartendo la stessa in tre sub parametri:

- Prezzo di acquisto: max 12 p.ti;
- Costo manutenzione full service: max 3 punti;
- Piano di leasing: max 25 punti.

Le voci 1) e 2) non dovranno superare l'importo a base d'asta indicato.

#### ***Dettaglio ripartizione tra i criteri di aggiudicazione:***

- All'operatore che indicherà il prezzo di acquisto più basso rispetto all'importo posto a base d'asta sarà assegnato il punteggio massimo, Y, pari a 12 p.ti. la ripartizione del punteggio per le altre ditte seguirà il criterio di proporzionalità inversa:

$$P_{pa} = [(Pa_{,base} - Pa_{,i} / Pa_{,base} - Pa_{,min})] * Y$$

con:

$P_{pa}$  = punteggio relativo alla offerta del prezzo di acquisto;

$Pa_{,base}$  = prezzo a base d'asta: 250.000,00 euro;

$Pa_{,i}$  = offerta della ditta i-esima;

$Pa_{,min}$  = offerta più bassa tra quelle ricevute (prezzo offerto minimo)

Y = punteggio massimo assegnabile (12 p.ti)

- All'operatore che indicherà il prezzo relativo al servizio di ull service per un periodo pari a quello di vigenza della copertura minima in garanzia (4 anni) sarà assegnato il punteggio massimo pari a 3 p.ti. La ripartizione del punteggio per le altre ditte seguirà il criterio di proporzionalità inversa:

$$P_{FS} = [(Pfs_{,base} - Pfs_{,i} / Pfs_{,base} - Pfs_{,min})] * Y$$

con:

$P_{fs}$  = punteggio relativo alla offerta del prezzo di acquisto;

$Pfs_{,base}$  = prezzo a base d'asta: 16.500,00 euro;  
 $Pfs_{,i}$  = offerta della ditta i-esima;  
 $Pfs_{,min}$  = offerta più bassa tra quelle ricevute (prezzo offerto minimo)  
 $Y$  = punteggio massimo assegnabile (3 p.ti).

- c) All'operatore economico che proporrà il miglior piano di leasing secondo lo schema di cui al precedente p.to 4 verrà assegnato il maggior punteggio di 25 p.ti. La valutazione avverrà sulla base del valore complessivo della locazione finanziaria, (anticipo + importo rata \* 59 + importo riscatto + spese istruttoria pratica). La ripartizione del punteggio anche in questo caso seguirà il criterio di proporzionalità inversa:

$$P_L = [(Vcl_{,min} / Pfs_{,i-esimo})] * 25$$

$P_L$  = punteggio relativo al valore complessivo del leasing;  
 $Vcl_{,min}$  = offerta più bassa tra quelle ricevute;  
 $Vcl_{,i-esimo}$  = offerta della ditta i-esima.

#### 6) Modalità e termine di presentazione della offerta

La procedura è interamente svolta in modalità telematica sulla piattaforma Net4market al link [http://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_atamrc](http://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atamrc), per quanto riguarda le istruzioni operative si fa rimando al Disciplinare Telematico di gara (all. n. A.3)

- a) **Termine per la ricezione delle offerte:** entro il giorno 15/04/2019 alle ore 17:30.

Oltre il predetto termine non sarà ammessa alcun'altra offerta anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto a offerta tempestivamente pervenuta.

- b) **Informazioni e chiarimenti:** i concorrenti potranno ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare attraverso la piattaforma di gara telematica all'interno dello spazio "Chiarimenti", entro il termine perentorio del 08/04/2019, ore 12:00.

Si provvederà a dare risposta scritta ai quesiti a mezzo posta elettronica certificata e, se di interesse generale, ad informare tutti i partecipanti attraverso la pubblicazione, in forma anonima del quesito e della relativa risposta nella suddetta sezione. I chiarimenti saranno pubblicati entro il 09/04/2019 ore 12:00.

La procedura sarà gestita interamente in via telematica e pertanto ciascun operatore economico dovrà poter disporre di un pc dotato di accesso alla rete Internet e di un indirizzo di posta elettronica certificata.

La partecipazione sarà resa possibile solo attraverso la registrazione alla piattaforma telematica all'indirizzo [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_atamrc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_atamrc) compilando i campi richiesti e ottenendo le proprie credenziali (username e password).

La documentazione di gara deve essere caricata a sistema secondo le istruzioni operative contenute all'interno del Disciplinare Telematico (all. n. DT).

Gli allegati messi a disposizione sul sistema telematico devono essere scaricati, compilati e inseriti, negli appositi campi del portale, in formato PDF.

Tutti i file dovranno essere caricati singolarmente, non criptati né compressi e, su richiesta della Stazione Appaltante, firmati digitalmente.

La corretta apposizione della firma digitale rimane nella piena responsabilità di ciascun candidato.

Tutto il materiale trasmesso dovrà essere redatto in lingua italiana; eventuali documenti, il cui originale fosse in lingua straniera, dovranno essere accompagnati da traduzione in lingua italiana.

Il caricamento telematico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse in tempo utile.

### **11 – Disciplina delle procedure di gara telematiche**

Il Gestore del Sistema, Net4Market srl, è il soggetto incaricato da ATAM alla esecuzione dei servizi di gestione e conduzione del sistema e delle applicazioni informatiche necessarie al funzionamento del sistema medesimo, assumendone ogni responsabilità al riguardo. Il Gestore del Sistema è, in particolare, responsabile della sicurezza informatica, logica e fisica del Sistema stesso e riveste il ruolo di amministratore di sistema e, comunque, è responsabile dell'adozione di tutte le misure stabilite dal D.Lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali.

La chiusura dei termini per la partecipazione alla procedura di gara è effettuata automaticamente dal Portale ed avviene simultaneamente alla data e all'ora indicate nel bando di gara. L'offerta sarà accessibile alla Stazione appaltante solo successivamente al termine per la presentazione delle offerte.

ATAM si ritiene esonerata da qualsiasi responsabilità per la mancata partecipazione alla presente procedura da parte dei concorrenti e non garantisce la continuità del servizio di gare online, né l'operatività e la compatibilità della piattaforma telematica con i sistemi informativi hardware e software dei concorrenti, così come non è responsabile per la disponibilità continua delle linee telefoniche e delle apparecchiature che i concorrenti utilizzano per presentare le offerte e/o partecipare alle gare online.

### **12 – Documentazione amministrativa**

Nella sezione "Documentazione Amministrativa" presente nello step di compilazione telematica, dovranno essere inseriti i seguenti documenti, firmati digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico concorrente (esclusivamente mediante la compilazione dei modelli messi a disposizione da ATAM, senza variazioni o modifiche):

- a.1* dichiarazione di accettazione, senza condizione o riserva alcuna, di tutte le clausole, norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara, di cui si è presa visione e conoscenza e con cui il concorrente indica il domicilio fiscale, la partita IVA, l'indirizzo di posta elettronica certificata a cui inviare tutte le comunicazioni inerenti la presente procedura di gara.
- b.1* copia pagamento contributo ANAC di € 20,00
- c.1* Foglio patti e condizioni firmato in ogni pagina;
- d.1* garanzia provvisoria, da presentarsi tramite fideiussione bancaria o polizza assicurativa, pari al 2% dell'importo complessivo a base d'asta, emessa nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 93 del Codice degli appalti;
- e.1* copia della presente lettera d'invito e disciplinare sottoscritta in ogni pagina;
- f.1* copia del certificato camerale o autocertificazione del suo contenuto e copia delle certificazioni di qualità possedute;
- g.1* copia documento di identità del sottoscrittore in corso di validità a pena di esclusione.

ATAM si riserva la facoltà di avvalersi dell'art. 83 del D.Lgs 50/16 al fine di invitare i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in merito al contenuto dei documenti e delle dichiarazioni presentati.

### **13 – Offerta tecnica telematica**

Nella sezione “Offerta tecnica” presente nello step di compilazione telematica, la Ditta concorrente dovrà caricare la Scheda di Offerta Tecnica, sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante o procuratore della ditta concorrente.

Il modulo di offerta tecnica deve contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- scheda riassuntiva delle “caratteristiche tecniche del veicolo”;
- schede informative relative alle “specifiche tecniche” del veicolo.

L’offerta deve essere completata, a pena di esclusione, con i disegni e documenti, forniti su supporto cartaceo o informatico, qui di seguito elencati:

- impianto frenante e pneumatico;
- sistema sospensioni anteriori e posteriori;
- impianto elettrico;
- impianto di alimentazione carburante;
- impianto di aspirazione, scarico e raffreddamento motore;
- impianto di climatizzazione e di ventilazione forzata (sbrinamento);
- manuali degli interventi tecnici e della ricambistica;
- manuale del conducente;
- proposta piano di formazione per personale di guida e personale di carrozzeria addetto alla manutenzione.

### **14 – Offerta economica telematica**

Nella sezione “Offerta economica” presente nello step di compilazione telematica, la Ditta concorrente dovrà caricare la Scheda di Offerta Economica, sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante o procuratore della ditta concorrente.

Nella Scheda di Offerta Economica la Ditta concorrente dovrà compilare la Scheda di Offerta Economica, indicando, a pena di esclusione, i seguenti valori:

- 1) Prezzo di acquisto offerto, escluso IVA espresso in € (in cifre ed in lettere);
- 2) costo manutenzione full service espresso in €/km (in cifre ed in lettere). La durata prevista del contratto di full service è di 4 anni e indicativamente i km previsti di percorrenza annua sono pari a circa 60.000;
- 3) piano di leasing proposto, secondo il modello di prospetto di cui al p.to 4.

L’offerta economica deve essere sottoscritta digitalmente dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore (in tal caso va allegata la procura).

Per le voci 1) e 2) saranno escluse le offerte economiche espresse in aumento rispetto all’importo a base di gara.

## **15 – Nomina della commissione di gara**

L'esame della documentazione amministrativa, delle offerte economiche e la formazione della graduatoria dei concorrenti verranno effettuati da una commissione di gara, composta dal Presidente e da due componenti. La nomina e la costituzione della Commissione di gara avverranno dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Il Presidente del seggio si riserva la più ampia facoltà di richiedere ai concorrenti, per iscritto, le precisazioni che riterrà necessarie a chiarimento della documentazione presentata, eventualmente anche sospendendo, per il tempo strettamente necessario, l'iter di esame e di valutazione corretta della stessa.

### **7. Procedura di aggiudicazione**

Il giorno fissato per l'apertura della documentazione telematica è il 16/04/2019, alle ore 15.30, presso gli uffici ATAM di Via Foro Boario in Reggio Calabria.

Nel giorno e nell'ora su indicati, la Commissione di gara eseguirà le operazioni divise nelle seguenti fasi:

#### ***Prima fase: verifica della regolarità dell'invio delle offerte e verifica della regolarità della documentazione amministrativa***

La Commissione procederà a:

- prendere atto dei nominativi che hanno provveduto al caricamento della documentazione amministrativa entro il termine fissato, escludendo quelli pervenuti fuori termine;
- aprire la documentazione amministrativa e, sulla base della predetta documentazione, verificare l'adeguatezza della documentazione presentata, in relazione ad ogni adempimento richiesto;
- costituire l'elenco dei concorrenti ammessi, dei concorrenti ai quali ai sensi dell'art.83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016 si applica il soccorso istruttorio e, separatamente, di quelli eventualmente esclusi, precisandone le relative motivazioni.

Potranno essere richieste integrazioni, chiarimenti e precisazioni in merito ai documenti ed alle dichiarazioni presentate in sede di gara, ai sensi e per gli effetti dell'art. 83 comma 9 del D.Lgs.50/2016, assegnando un termine perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine assegnato, il concorrente verrà escluso dalla gara.

#### ***Seconda fase: verifica della regolarità dell'offerta economica e redazione della graduatoria finale***

Nella medesima prima seduta riservata qualora la documentazione amministrativa presentata dalle ditte concorrenti fosse conforme, o in una successiva seduta riservata, la Commissione di gara procederà a:

- verificare l'esistenza della dichiarazione relativa agli elementi quantitativi dell'offerta; verificare la correttezza formale delle sottoscrizioni;
- escludere i concorrenti per i quali venga accertata la riconducibilità delle relative offerte ad un unico centro decisionale, nel caso in cui sussista una situazione di controllo/collegamento ai sensi dell'art. 2359c.c;

- calcolare la soglia di anomalia e individuare le offerte che eventualmente si presentano anormalmente basse, ai fini della verifica di congruità, ai sensi dell'art.97 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- redigere una graduatoria delle offerte ammesse, in ordine decrescente, individuando l'offerta con il minor prezzo;
- sospendere la seduta di gara al fine dell'esame, e conseguente valutazione, delle offerte che in base ai conteggi effettuati sono sospette di essere basse in modo anomalo;
- procedere, in caso di parità di offerte, alla richiesta di rilancio competitivo; qualora permanga ancora una situazione di parità si procederà al sorteggio.

Concluse le operazioni di valutazione, verrà redatta la graduatoria finale di merito, al fine di individuare il concorrente collocato al primo posto e la cui offerta è stata giudicata congrua. La proposta di aggiudicazione contenente la graduatoria definitiva verrà infine trasmessa dal RUP all'Amministratore Unico.

Procederà quindi all'apertura della relativa Offerta tecnica ai soli fini della verifica della completezza della documentazione. La Commissione giudicatrice, proseguirà quindi nella stessa o in diversa seduta riservata, sulla base della documentazione contenuta nella Offerta tecnica, alla valutazione dell'offerta tecnica secondo i criteri indicati nel precedente p.to 5, assegnando, pertanto, i relativi punteggi.

La Commissione giudicatrice poi, in seduta pubblica, che, se fissata in data diversa, dovrà essere comunicata ai concorrenti ammessi con almeno 3 giorni di anticipo, aprirà le buste contenenti l'Offerta economica, procederà alla verifica della regolarità delle stesse rispetto alle previsioni di legge e della lex specialis di gara, alla lettura delle offerte medesime, ai calcoli dei relativi punteggi nonché al calcolo del punteggio complessivo assegnato ai concorrenti e redigerà, infine, la graduatoria dei concorrenti.

In caso di parità tra i primi due classificati in graduatoria si procederà a chiedere un'offerta migliorativa, secondo procedure che garantiscano trasparenza e segretezza dell'offerta. Solo in caso di ulteriore parità si potrà procedere a sorteggio.

L'aggiudicatario dovrà rilasciare, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, una cauzione definitiva, pari al 10% dell'importo contrattuale.

Di tutte le sedute verranno apposti verbali. Alle sedute pubbliche, ogni concorrente può assistere con non più di un rappresentante, debitamente munito di deleghe.

Il verbale della Commissione di gara non avrà, in alcun caso, efficacia di contratto che verrà stipulato successivamente all'approvazione dello stesso verbale da parte dell'organo aziendale competente che si riserva la facoltà indi sindacabile di non convalidare l'aggiudicazione del servizio.

Nulla spetterà alle ditte concorrenti a titolo di compenso per qualsiasi onere o spesa sostenuta per la presentazione delle offerte.

Il concorrente aggiudicatario sarà tenuto a produrre ad ATAM SpA, nei termini indicati dalla relativa richiesta, la documentazione prevista dalla normativa vigente.

Ove tale termine non venga rispettato senza giustificati motivi e/o la documentazione presentata risulti, anche solo parzialmente, non conforme a quanto richiesto, ATAM potrà unilateralmente dichiarare, senza bisogno di messa in mora, la decadenza

dall'aggiudicazione, dando inizio altresì alle procedure in danno per le nuove procedure di aggiudicazione.

Per quanto non espressamente previsto dal presente documento, si rimanda alle norme di legge attualmente vigenti.

## **8. Contratto**

Il contratto dovrà avere la forma della scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e smi. Il contratto dovrà essere stipulato entro 90 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva, così come definita dall'art. 32 del D.Lgs. 50/2016. Qualora l'aggiudicatario non provveda, entro il termine stabilito, alla stipula, ATAM ha la facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione. Il pagamento delle prestazioni avverrà a 30 (trenta) giorni decorrenti dalla ricezione della fattura, previo visto di regolarità da parte del responsabile del servizio competente, al netto delle penali eventualmente applicate.

Qualora al momento delle liquidazioni ATAM dovesse risultare creditrice, per penali, per un importo superiore al saldo stesso, ATAM potrà recuperare la differenza in occasione della liquidazione successiva. Inoltre, ove tale credito non fosse recuperabile da ATAM, l'operatore dovrà versare nel termine di 20 (venti) giorni, gli importi dovuti. In mancanza, ATAM opererà il recupero sulla cauzione definitiva.

ATAM ha la facoltà di effettuare tutte le verifiche ed i controlli in ordine alla puntuale osservanza di tutte le disposizioni contenute nel presente capitolato.

E' fatto divieto all'operatore di subappaltare il servizio e/o di cedere, neppure parzialmente il contratto, pena risoluzione dello stesso. In caso di inadempimenti da parte dell'operatore degli obblighi sopra previsti la stazione appaltante, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto e di incamerare la cauzione.

Salva la risoluzione per inadempimento l'ATAM si riserva di risolvere il rapporto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del c.c., a tutto rischio dell'affidatario, se lo stesso: incorra in gravi violazioni contrattuali, incorra in gravi ritardi nello svolgimento del servizio, l'ATAM notificherà all'affidatario, con lettera raccomandata, l'inadempimento contestato e dichiarerà il rapporto risolto di diritto. Nel proprio esclusivo interesse, nei suddetti casi, l'ATAM si riserva la facoltà di mettere in mora l'affidatario assegnandogli un congruo termine per adempiere, e in tal caso il rapporto sarà dichiarato risolto di diritto soltanto qualora non siano tempestivamente e pienamente rimosse le circostanze contestate entro i termini assegnati. Resta salvo, in ogni caso, il diritto dell'ATAM al risarcimento dei conseguenti danni.

E' facoltà di ATAM, nel corso dell'intera durata contrattuale, recedere dal contratto con preavviso di 20 giorni, da comunicare all'operatore con lettera raccomandata A/R. L'esercizio della facoltà di recesso del contratto non comporta a carico di ATAM obblighi risarcitori di sorta né a titolo di lucro cessante, né a titolo di danno emergente, né a titolo di spese sostenute, salvo il pagamento delle ore effettivamente lavorate per tutti i prestatori.

Ferma restando l'applicazione delle penali di cui all'art. 11, ATAM si riserva la facoltà di risolvere il contratto in ogni momento in caso di grave e/o reiterato inadempimento alle obbligazioni del presente capitolato. nei casi predetti la risoluzione si verificherà di diritto

quando la stazione appaltante darà comunicazione all'operatore mediante nota A/R, della volontà di avvalersi della clausola risolutiva.

ATAM si riserva, in ogni caso, l'azione di risarcimento di ogni maggior danno, nonché ogni altra azione a tutela dei propri interessi.

Per tutto quanto non previsto si applica la normativa vigente.

Per tutte le controversie afferenti il presente procedimento è competente il Foro di Reggio Calabria.

#### **9. Cauzione definitiva**

A garanzia dell'esatto ed integrale adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali, l'operatore dovrà costituire, prima della stipula del contratto, una garanzia fideiussoria nella misura di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e smi. La fideiussione dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro e non oltre 15 giorni a semplice richiesta scritta da parte di ATAM. La fideiussione dovrà inoltre recare le seguenti dichiarazioni:

- di aver preso visione dei documenti contrattuali;
- di rinunciare a beneficio del termine di cui all'art. 1957 del codice civile;
- di ritenere valida la garanzia fino a completo esaurimento del rapporto contrattuale.

La cauzione sarà svincolata solo al termine del contratto regolarmente eseguito.

#### **10. Penalità**

In caso di difformità agli obblighi contrattuali saranno applicate penali come descritte all'art. 16 del capitolato di gara che si intende integralmente qui riportato e approvato dal concorrente.

#### **11. Pubblicità**

Tutte le comunicazioni afferenti il presente bando saranno tempestivamente pubblicate sul sito internet di ATAM SpA: [www.atam-rc.it](http://www.atam-rc.it) – “Amministrazione Trasparente” – “Bandi di gara e contratti”.

#### **12. Trattamento dei dati personali**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e degli artt. 13 e 14 del GDPR si comunica che i dati personali verranno trattati con modalità manuali ed informatiche per l'espletamento delle attività previste nel presente avviso, solo da personale dipendente o collaboratori autorizzati a farlo. Il tempo di conservazione dei dati sarà quello strettamente necessario per gli adempimenti di legge. I dati non saranno trattati da paesi terzi. Titolare del Trattamento è ATAM SpA. Per ulteriori informazioni e per l'esercizio dei diritti riconosciuti ai sensi del GDPR ci si può rivolgere alla seguente mail: [privacy@atam-rc.it](mailto:privacy@atam-rc.it).

Il Responsabile del Procedimento  
Dott.ssa Vittoria Martino