

## PARCO MEZZI RINGIOVANITO. ATTENZIONE ALLA SICUREZZA



di Manuela Foti

## ATAM, uno spartiacque il nuovo programma

**S**i apre una nuova stagione per il trasporto pubblico in riva allo Stretto. ATAM, infatti, si è ritagliata un ruolo da protagonista nell'ambito della progressiva rivoluzione del sistema di mobilità urbana in un contesto territoriale in forte evoluzione e a fronte di una domanda sempre crescente.

L'azienda trasporti per l'area metropolitana - che in atto gestisce il servizio di trasporto pubblico urbano nel Comune di Reggio Calabria, il servizio di trasporto extraurbano nei comuni limitrofi, la sosta a pagamento, il trasporto scolastico "scuolabus", il servizio noleggio e il trasporto turistico con due bus cabrio "Reggio-bus" - sta perseguendo una rilevante trasformazione dell'offerta di mobilità con l'obiettivo di realizzare una rete in grado di soddisfare le variegate esigenze del bacino di utenza che è stimato

intorno ai 250.000 abitanti. E proprio il nuovo Programma di esercizio dell'ATAM costituisce un autentico spartiacque, nella città di Reggio Calabria, aprendo ad un rinnovato scenario nel sistema di mobilità che diviene così più sostenibile sia dal punto di vista sociale, che economico ed ambientale.

L'adozione del Nuovo Programma, che sta avvenendo per step e si completerà nel mese di settembre in corrispondenza dell'apertura del nuovo anno scolastico, garantisce una serie di vantaggi grazie ad una estensione della percorrenza chilometrica (l'azienda potrà beneficiare infatti di 740.000 Km in più) in ambito urbano ed, ma anche grazie ad un ampliamento del parco veicolare.

Di fatto, al fine di sostenere un graduale trasferimento di quote di domanda dal mezzo individuale a quello collettivo, attraverso il nuovo

programma di esercizio si produce un potenziamento del servizio di trasporto pubblico e al contempo si sviluppano sistemi di integrazione modale, ma anche tariffaria (Tibus) e informativa. Il coordinamento degli orari e l'adeguamento delle frequenze nelle diverse fasce orarie rendono, infatti, più semplice l'interscambio. Le nuove linee di trasporto sono state progettate in modo da rendere il servizio più regolare, attraverso anche la semplificazione dei percorsi ed il cadenzamento degli orari, con un aumento del livello di servizio (riduzione tempi di attesa e di trasbordo per gli utenti). Il servizio viene potenziato, oltre che nei principali poli attrattivi della città (Ospedali, Università, Scuole, Centro Direzionale, ecc.) anche nelle località periferiche che negli ultimi anni hanno avuto un aumento consistente degli insediamenti abitativi (Arghilla, Ciccarello, ecc.).

All'insegna, quindi, di concetti cardine come "aumento dell'accessibilità per il mezzo pubblico" e "integrazione" l'applicazione del nuovo modello, elaborato in collaborazione con la Facoltà di Ingegneria dell'Università Mediterranea di Reggio, si traduce in una riduzione dell'incidentalità stradale (fattore non trascurabile anche in termini di responsabilità sociale), e in una diminuzione consistente dell'inquinamento ambientale ma soprattutto della congestione da traffico che "assilla" tutti i cittadini dell'area centrale. Traffico ed inquinamento, inoltre, impongono l'utilizzo di autobus sempre meno inquinanti e ATAM sta progressivamente "ringiovanendo" il proprio parco autobus. Entro il 2010 saranno immatricolate complessivamente 34 nuove vetture ecologiche e innovative che potenzieranno la flotta aziendale offrendo alti standard qualitativi. L'acquisto dei bus rientra nel progetto di rinnovamento sostenibile della flotta, realizzato in collaborazione con la Regione Calabria e il Comune di Reggio Calabria, implementando così il passaggio dallo standard di omologazione Euro3 a quello EEV (standard di ultimissima generazione). Su tutti i veicoli è installato un sistema di videosorveglianza per la sicurezza a bordo di passeggeri e conducente. Così come già avviene per buona parte della flotta ATAM, anche sui nuovi mezzi sono disponibili i sistemi di informazione per l'utenza, monitor con tecnologia "Webus" che offrono aggiornamenti sul servizio e avvisi pubblicitari, e di telemetria, dispositivi che consentono il controllo a distanza dei parametri tecnici della macchina. ATAM ha, dunque, raccolto una nuova sfida che si gioca sul piano dell'innovazione tecnologica per ottenere una serie di vantaggi di carattere organizzativo ed economico. L'avvio operativo di due nuove stazioni di

interscambio, Botteghelle e piazzale della Libertà, consente l'implementazione di un sistema di comunicazione che si avvale della tecnologia Hyperlan, per la trasmissione di dati informativi, videosorveglianza e telefonia VoIP attraverso onde radio in formato digitale. Fin qui quelle che sono le imminenti trasformazioni, ma ATAM già nel mese di giugno, ha attivato 4 nuove linee - come fase di avvio del nuovo programma di esercizio - che coprono zone ad alta densità di domanda, fino ad ora poco servite o escluse dal servizio di trasporto pubblico congiungendo poli di grande attrazione ai terminali di interscambio di Botteghelle e Piazza Garibaldi (stazione centrale).

Trattandosi di linee che si sviluppano prevalentemente nell'area centrale della città l'azienda ed i suoi vertici hanno avviato una campagna di sensibilizzazione e informazione per coinvolgere la cittadinanza nel rispetto delle regole stradali, soprattutto nella sosta della autovettura o ciclomotore, al fine di non impedire il regolare scorrimento dei mezzi pubblici. Attività di comunicazione rivolte all'utenza ed alla collettività attraverso la stampa locale e sfruttando quelli che sono i canali aziendali, come il sito internet [www.atam.rc.it](http://www.atam.rc.it) ATAM, infatti, ritiene sia possibile rivivere la città anche attraverso una mobilità responsabile ed è una sfida che ATAM vuole vincere con la collaborazione della comunità intera!

(foto: Antonio Pellicano)



Modello elaborato con la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Reggio Calabria

intercambio, Botteghelle e piazzale della Libertà, consente l'implementazione di un sistema di comunicazione che si avvale della tecnologia Hyperlan, per la trasmissione di dati informativi, videosorveglianza e telefonia VoIP attraverso onde radio in formato digitale. Fin qui quelle che sono le imminenti trasformazioni, ma ATAM già nel mese di giugno, ha attivato 4 nuove linee - come fase di avvio del nuovo programma di esercizio - che coprono zone ad alta densità di domanda, fino ad ora poco servite o escluse dal servizio di trasporto pubblico congiungendo poli di grande attrazione ai terminali di interscambio di Botteghelle e Piazza Garibaldi (stazione centrale).

Trattandosi di linee che si sviluppano prevalentemente nell'area centrale della città l'azienda ed i suoi vertici hanno avviato una campagna di sensibilizzazione e informazione per coinvolgere la cittadinanza nel rispetto delle regole stradali, soprattutto nella sosta della autovettura o ciclomotore, al fine di non impedire il regolare scorrimento dei mezzi pubblici. Attività di comunicazione rivolte all'utenza ed alla collettività attraverso la stampa locale e sfruttando quelli che sono i canali aziendali, come il sito internet [www.atam.rc.it](http://www.atam.rc.it) ATAM, infatti, ritiene sia possibile rivivere la città anche attraverso una mobilità responsabile ed è una sfida che ATAM vuole vincere con la collaborazione della comunità intera!

(foto: Antonio Pellicano)