

QUATTRO NUOVE LINEE URBANE PER ATAM

Reggio Calabria ridisegna la rete

Con l'istituzione di quattro nuove linee urbane, la reggina Atam ridisegna la mappa del trasporto pubblico dando l'avvio ad un piano di potenziamento con l'obiettivo di raggiungere un'estensione della percorrenza a 740mila chilometri. Il piano sarà supportato da 34 nuovi autobus che saranno messi in circolazione entro la fine dell'anno. Le quattro nuove linee, con partenze cadenzate, andranno a coprire zone ad alta densità di domanda. Si tratta di aree fino adesso poco servite, o escluse dal servizio di trasporto pubblico, e di poli di elevata attrazione che saranno uniti ai principali terminali di interscambio di Botteghelle e della stazione centrale. L'azienda di Reggio Calabria serve oggi un bacino di utenza di 200mila abitanti per una lunghezza della propria rete pari a 715 chilometri, i bus urbani circolanti sono 101, gli extraurbani 25. Complessivamente il territorio coperto dai bus è di 403 chilometri, per una percorrenza urbana di oltre 3 milioni e 200mila bus-km, mentre quella extraurbana è di circa 964mila bus-km. In che cosa consiste il piano aziendale, avviato in collaborazione con il comune, proprietario al 100% dell'azienda? Lo spiega il direttore generale, Vincenzo Filardo: «Con l'istituzione delle nuove linee, sarà possibile potenziare l'offerta di trasporto e garantire un quotidiano servizio pubblico impeccabile ed efficiente». E sarà possibile disegnare un sistema di mobilità che, aggiunge l'amministratore unico dell'azienda per l'area metropolitana, Demetrio Arena, «un modello di città aperta, liberata dal traffico e dal caos delle automobili, proponendo un servizio efficiente e puntuale». L'iniziativa fa seguito all'inaugurazione del terminal di Botteghelle, frutto di un sapiente connubio tra la forma architettonica con la funzionalità di natura strettamente trasportistica ed altamente avanzata anche sotto il profilo tecnologico. La struttura è, infatti, tra le poche nel meridione che sfrutta il sistema park and ride, come

sottolinea il direttore Filardo. Il ruolo strategico di Botteghelle si evidenzia anche in relazione all'elevato grado di accessibilità e alla posizione baricentrica rispetto ad importanti assi viari cittadini, grazie ai 21 stalli per gli autobus, di cui 9 al coperto, e ad un'area destinata al parcheggio con 155 posti auto, di cui 8 riservati ai disabili. Oltre alle potenzialità del sistema intermodale, la struttura si avvale di tecnologie applicate al trasporto pubblico tra le più avanzate che ne fanno il fiore all'occhiello del nuovo sito. Tra cui, va annoverato il sistema di comunicazione Hyperlan per la trasmissione di dati informativi, videosorveglianza e telefonia Voip attraverso onde radio in formato digitale. Il tutto a costo zero, salvo l'investimento per realizzare l'impianto, ammortizzabile in cinque anni. L'Atam è una società per azioni nata come azienda speciale del Comune. Dopo aver ereditato attività ed organizzazione della vecchia municipalizzata Ama, costituita a cavallo delle due guerre, per fronteggiare il processo di liberalizzazione del settore, ha intrapreso un programma di innovazione legato alla qualità del servizio. E quattro anni fa ha dato vita con la PPM, l'azienda di trasporto urbano di Palmi, al consorzio Tr.In.Cal per coordinare un contratto di servizio unitario con la Regione Calabria.

di **Eduardo Cagnazzi**

715 km
di corse
per oltre
100 bus.
Un nuovo
sito internet

