

Un solo ticket per treno e trasporto su gomma, parte il sistema intermodale

Bus gratis per chi sosta in periferia

Il piano di mobilità di Comune e Atam, ecco i parcheggi di scambio a Botteghele

di SILVIA PELLICANO

INVESTIRE sul trasporto pubblico utilizzando sistemi a basso impatto ambientale, realizzare interventi di riqualificazione urbana, incrementare sistemi di mobilità intermodale, aumentando la disponibilità di parcheggi di scambio nei quali è possibile lasciare la macchina per proseguire il tragitto mediante mezzi pubblici. Ecco che cosa metterà in atto il Comune dal prossimo dicembre, si tratta di una serie di provvedimenti per risolvere le numerose criticità legate alla mobilità dei cittadini all'interno del territorio. Ad annunciarlo, a Palazzo San Giorgio è il sindaco, Demetrio Arena, l'ingegnere Antonino Russo per l'azienda di trasporto pubblico Atam e il Comandante della Polizia Municipale Alfredo

Priolo in veste di dirigente tecnico dell'ufficio addetto al trasporto.

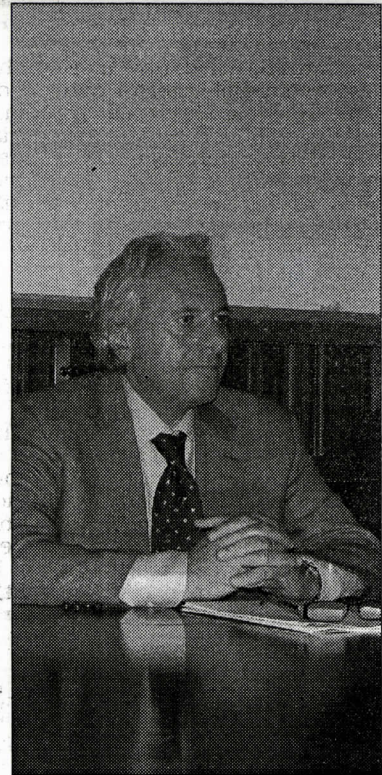
«I primi studi contenuti nell'ambito del rapporto "Fase A" del Piano urbano della mobilità hanno evidenziato che circa il 90% degli spostamenti dei reggini avviene per mezzo di automobili private -ha spiegato Priolo nel corso della conferenza stampa- sono ben 12.000 le vetture che circolano in centro nella fascia oraria 7,30/8,30 con un conseguente aumento della congestione del traffico, elementi questi che incidono pesantemente sulla qualità della vita dei nostri cittadini». Troppe automobili, insomma, circa 2 veicoli per nucleo familiare secondo i dati del 2009, e pochi parcheggi a pagamento, considerando che sono stati stimati solo 3 posti ogni 1000 abitanti, e tariffe di sosta

troppo basse, inferiori di circa il 40% rispetto alla media, rappresentano solo alcune tra le criticità riscontrate.

Per sopperire a queste problematiche sono nati i "posteggi di scambio" di piazzale Botteghele e Ponte Libertà, qui l'utenza può parcheggiare gratuitamente e proseguire il tragitto comodamente in autobus. Per chi utilizzasse l'auto per motivi di lavoro, dal prossimo dicembre nell'area del Fortino a Mare (zona Tempietto) saranno disponibili oltre 200 posti auto in zona di sosta controllata con tariffe che vanno da un euro per le prime sei ore a 2 euro per le ulteriori sei ore, con un abbonamento mensile di 20 euro. Da qui un servizio di navetta gratuito con frequenza continua (tra i 5 e gli 8 minuti) collegherà i cittadini fino all'arena Ciccio Fran-

co.

«C'è bisogno di scelte strategiche da programmare nel medio e nel lungo periodo. L'Atam ha pertanto messo a regime un nuovo programma di esercizio urbano che prevede un incremento delle percorrenze di oltre 1.000.000 di chilometri annui - ha illustrato Russo- un rinnovamento della flotta con veicoli a basso impatto ambientale, una riorganizzazione del servizio di linea in maniera da favorire l'interscambio con gli altri mezzi di trasporto pubblici, quali treno, bus extraurbani, aliscafi. Nell'area centrale, inoltre, è previsto un transito di 450 corse giornaliere che garantiranno tempi di attesa medi alla fermata sotto i due minuti» Resta da chiedersi cosa ne sarà dell'area periferiche, dove i tempi di attesa sono decisamente più lunghi.



Il sindaco Arena