



CITTA' DI REGGIO CALABRIA
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE
Servizio Comando Centrale
Ufficio Amministrazione e Logistica

- Per il RUSC
Determina di
pres. 51/atto

3.9.11

1/2

Prot. n. 47339
del 31-10-2011

Azienda Trasporti per l'Area Metropolitana Reggio Calabria
25 OTT 2011
PROT. N° <u>8283</u>

Spett.le ATAM Spa
Via Foro Boario
89133 Reggio Calabria

Oggetto: Trasmissione delibera di G.M. Sosta a pagamento – Nuova convenzione con l'Atam Spa.

Si trasmette, in allegato, delibera di G.M. n. 220 del 14 ottobre 2011 con due copie della nuova convenzione già sottoscritta dallo scrivente.

Si rimanda a successivi contatti per le vie brevi, l'attuazione delle ulteriori iniziative previste nel corpo della delibera.

Cordiali saluti



IL DIRIGENTE
Dr. Alfredo PRIOLO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

PARERE FAVOREVOLE
In ordine alla regolarità tecnica
(Art. 49 del T.U. 18/8/2000, n.267)

IL DIRIGENTE
Dr. Alfredo PRIOLO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

PARERE FAVOREVOLE
In ordine alla regolarità contabile
(Art.49 del T.U. 18/8/2000, n.267)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO

**VISTO, SI ATTESTA LA
COPERTURA FINANZIARIA**
(Art.151 comma 4° del T.U. 18/8/2000 n.267)

Registrazione impegno n. _____

Su Cap. _____ art. _____

Bilancio _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO

N. 6283 Reg.

Il sottoscritto messo comunale dichiara che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il **18.10.2011** e vi rimarrà in pubblicazione per quindici giorni consecutivi. Contestualmente viene trasmessa in elenco ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del T.U. 18/8/2000, n. 267.

Reggio Calabria, lì **18.10.2011**

Il Messo Comunale
FTO VILASI

Il sottoscritto Segretario Generale, vista l'attestazione del messo comunale, certifica che la deliberazione di cui sopra è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il **18.10.2011** e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi, dal **18.10.2011** al **02.11.2011**, ai sensi dell'art. 124, comma 1° del T.U. 18/8/2000, n. 267.

Reggio Calabria, lì **18.10.2011**

Il Segretario Generale
FTO ENILIO

La presente deliberazione, in pubblicazione dal **18.10.2011**, è divenuta esecutiva per effetto dell'art.134 comma 4° del T.U. 18/08/2000, n. 267 essendo stata dichiarata, con voto unanime dalla Giunta, immediatamente eseguibile.

Reggio Calabria, lì **18.10.2011**

Il Segretario Generale
FTO ENILIO

UNITÀ ORGANIZZATIVA DI SERVIZIO
SERVIZIO GIUNTA E DETERMINAZIONI

È copia conforme all'originale rilasciata
per uso d'ufficio. **18 OTT. 2011**
Reggio Cal., lì

IL RESPONSABILE



POLIZIA
MUNICIPALE



COMUNE DI REGGIO DI CALABRIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 220 DEL 14 OTT. 2011

**OGGETTO: SOSTA A PAGAMENTO - NUOVA CONVENZIONE CON L' ATAM
SPA**

L'anno **duemilaundici** il giorno **quattordici** del mese di **ottobre**, alle ore **14.15** in Reggio Calabria, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nei modi di legge, per trattare vari argomenti, compreso quello di cui all'oggetto.
Presiede il dott. **Demetrio Arena** nella sua qualità di Sindaco.

			PRESENTE	ASSENTE
ARENA	DEMETRIO	Sindaco	SI	
PORCINO	DEMETRIO	Vice Sindaco	SI	
ANGHELONE	PAOLO	Assessore	SI	
NOCITI	VINCENZO	Assessore		SI
MINASI	CLOTILDE	Assessore	SI	
MARTORANO	GIUSEPPE	Assessore	SI	
MORISANI	PASQUALE	Assessore	SI	
TUCCIO	LUIGI	Assessore	SI	
BERNA	DEMETRIO	Assessore	SI	
CURATOLA	WALTER	Assessore	SI	
			09	01

Assiste il sottoscritto Dott. **Pietro Enilio**, Segretario Generale, incaricato della redazione del verbale.

Previo verifica che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità, il Presidente dichiara aperta la seduta.

Premesso che:

- l'ATAM S.p.A. gestisce a far data dal 17/04/2001 il servizio di sosta a pagamento a seguito di una convenzione stipulata di volta in volta dai rappresentanti dell'Amministrazione comunale e dell'ATAM;
- con delibera della G.M. n. 728 del 20.09.03, come modificata dalla delibera n. 585 del 14.08.2006 e dalla delibera n. 971 del 27.12.06, è stata individuata una Zona di particolare rilevanza urbanistica ai fini della circolazione stradale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 7 del Codice della Strada;
- con delibera della G.M. n. 298 del 29/06/2009 è stato approvato, tra l'altro, un programma di ampliamento delle aree destinate alla sosta a pagamento all'interno della zona di particolare rilevanza urbanistica ai fini della circolazione stradale;
- con delibera della G.M. n. 62 del 24/02/2010 si è stabilito, tra l'altro, di attivare un servizio navetta gratuito per l'utenza, che colleghi il parcheggio "Il Tempietto" con la piazza Garibaldi e con i punti strategici del Lungomare Falcomatà, in corrispondenza dei principali nodi di attrazione;
- con delibera della G.M. n. 433 del 28/12/10 si è stabilito di approvare un nuovo crono-programma dei lavori per l'attivazione delle nuove aree di sosta a pagamento, di prorogare fino al 31/12/2011 l'affidamento all'ATAM S.p.A. della gestione della sosta a pagamento e di dare immediata attuazione alla sosta a pagamento in via Muratori;
- il Consiglio Comunale con delibera n. 85 del 27/10/2010 ha stabilito di fissare il rapporto tra gli stalli di sosta riservati ai portatori di handicap e gli stalli di sosta disponibili da 1/50 a 1/25;

Ritenuto che:

- dopo l'insediamento della nuova Amministrazione Comunale è opportuno procedere ad una nuova valutazione della materia, in funzione della necessità di intervenire in modo incisivo sul sistema di mobilità della città utilizzando anche la leva della sosta a pagamento;
- è emersa l'esigenza di rivedere il piano di ampliamento delle aree di sosta a pagamento già approvato allo scopo, nella prima fase, di individuare le priorità e di procedere attraverso più fasi di attuazione in attesa dell'approvazione del PUM come strumento di programmazione e di pianificazione della mobilità urbana;
- la sosta a pagamento rappresenta una delle leve per la gestione della mobilità delle città attraverso la quale si agisce per assicurare, con la rotazione, una più ampia offerta di posti e per incentivare il ricorso al trasporto pubblico urbano in sostituzione dell'uso del veicolo privato;

Valutato di:

- escludere, in questa fase, l'ampliamento delle aree di sosta a pagamento nella zona nord della Zona di particolare rilevanza ai fini della circolazione stradale;
- limitare l'ampliamento nella zona sud all'interno del perimetro individuato da via Gaeta, corso Garibaldi, via Aspromonte, via San Francesco da Paola, via Pepe, via Arcovito e corso Matteotti;
- confermare la previsione della navetta gratuita prevista tra il posteggio "Il Tempietto" e l'arena "Ciccio Franco";
- di prevedere l'aumento da € 0,50 ad € 1 per ciascuna ora in tutte le aree di sosta a pagamento per allineare il sistema tariffario a quello già da anni vigente in molte città del Paese e per incentivare ulteriormente l'uso del mezzo pubblico in sostituzione dell'uso dei veicoli privati;
- ampliare l'orario di vigenza della sosta a pagamento sul lungomare Falcomatà dalle ore 07,30 alle ore 24,00 nel periodo estivo (1 luglio/15 settembre) e dalle ore 07,30 alle ore 21,30 nel restante periodo dell'anno per assicurare una maggiore rotazione di auto in sosta e dunque aumentare l'offerta di sosta in una delle aree di maggior pregio della città;
- rivedere il costo degli abbonamenti alla luce delle modifiche al sistema tariffario;

Richiamati i contenuti e le motivazioni delle delibere n. 298/2009, n. 62/2010 e n. 433/10;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore ai sensi dell'art. 49 del D.L.gs 267/2000;

A voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

di approvare la nuova convenzione da stipulare con l'Atam Spa che recepisce tutte le indicazioni contenute nella premessa;

di ampliare la sosta a pagamento nelle aree e secondo le modalità e le tariffe riportate nella convenzione allegata;

di confermare la previsione del servizio di navetta tra il posteggio fuori dalla sede stradale "Il Tempietto" fino all'arena "Ciccio Franco";

di dare mandato al Dirigente del Settore per l'attuazione del presente atto di indirizzo;

di dichiarare il presente atto di immediata esecuzione.

CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI REGGIO CALABRIA E L'ATAM SPA PER L'AFFIDAMENTO TEMPORANEO DELLA GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO.

Premesso che:

- l'ATAM S.p.A. gestisce a far data dal 17/04/2001 il servizio di sosta a pagamento a seguito di una convenzione stipulata di volta in volta dai rappresentanti dell'Amministrazione comunale e dell'ATAM;
- con delibera della G.M. n. 728 del 20.09.03, come modificata dalla delibera n. 585 del 14.08.2006 e dalla delibera n. 971 del 27.12.06, è stata individuata una Zona di particolare rilevanza urbanistica ai fini della circolazione stradale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 7 del Codice della Strada;
- con delibera della G.M. n. 298 del 29/06/2009 è stato approvato, tra l'altro, un programma di ampliamento delle aree destinate alla sosta a pagamento all'interno della zona di particolare rilevanza urbanistica ai fini della circolazione stradale;
- con delibera della G.M. n. 62 del 24.02.2010 si è stabilito, tra l'altro, di attivare un servizio navetta gratuito per l'utenza, che colleghi il parcheggio "Il Tempietto" con la piazza Garibaldi e con i punti strategici del Lungomare Falcomatà, in corrispondenza dei principali nodi di attrazione dell'utenza;
- con delibera della G.M. n. 433/10 si è stabilito di approvare un nuovo crono-programma dei lavori per l'attivazione delle nuove aree di sosta a pagamento, di prorogare fino al 31/12/2011 l'affidamento all'ATAM S.p.A. della gestione della sosta a pagamento e di dare immediata attuazione alla sosta a pagamento in via Muratori;
- il Consiglio Comunale con delibera n. 85 del 27/10/2010 ha stabilito di fissare il rapporto tra gli stalli di sosta riservati ai portatori di handicap e gli stalli di sosta disponibili da 1/50 a 1/25;

Valutato di:

- escludere, in questa fase, l'ampliamento delle aree di sosta a pagamento nella zona nord della Zona di particolare rilevanza ai fini della circolazione stradale;
- limitare l'ampliamento nella zona sud all'interno del perimetro individuato da via Gaeta, corso Garibaldi, via Aspromonte, via San Francesco da Paola, via Pepe, via Arcovito e corso Matteotti;
- confermare la navetta gratuita prevista tra il posteggio "Il Tempietto" e l'area "Ciccio Franco";
- di prevedere l'aumento da € 0,50 ad € 1 per ciascuna ora in tutte le aree di sosta a pagamento per assicurare una maggiore rotazione di auto in sosta e dunque aumentare l'offerta di sosta nell'area di maggior pregio della città;
- ampliare l'orario di vigenza della sosta a pagamento sul lungomare Falcomatà dalle ore 07,30 alle ore 24,00 nel periodo estivo (1 luglio/15 settembre) e dalle ore 07,30 alle ore 21,30 nel restante periodo dell'anno per assicurare una maggiore rotazione di auto in sosta;
- rivedere il sistema tariffario degli abbonamenti alla luce delle modifiche al sistema tariffario;

Richiamati i contenuti e le motivazioni delle delibere n. 298/2009, n. 62/2010 e n. n. 433/10;

VALUTATO che per conseguire tali risultati è necessario intervenire per:



- ampliare nella ZPU la sosta a pagamento con il passaggio da numero 2491 stalli a numero 3796 stalli, mantenendo in vigore l'attuale suddivisione per Zone;
- rivedere il sistema di tariffazione con il passaggio dall'attuale tariffa di 0.50 € per ora a 1 € per ora;
- attivare il posteggio fuori dalla sede stradale del Tempietto con una tariffazione agevolata di € 2 per l'intera giornata e di € 1 per metà giornata;

RITENUTO necessario modificare la vigente convenzione con il presente atto in attuazione delle modifiche apportate dalla G.M. al fine di disciplinare le modalità, i tempi e le condizioni in modo più adeguato agli attuali scenari del traffico urbano;

Tutto ciò premesso, il Comune di Reggio Calabria e l'Azienda Trasporti per l'Area Metropolitana, di seguito denominata 'A.T.A.M. S.p.A.', convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

Oggetto della convenzione

La presente convenzione ha per oggetto l'affidamento all'ATAM SpA della gestione del servizio di sosta a pagamento.

Le aree di sosta a pagamento sono individuate esclusivamente all'interno della zona di particolare rilevanza urbanistica ai fini della circolazione stradale, delimitata dalla delibera di G.M. nr. 728 del 20.11.03 e successive modifiche ed integrazioni, secondo lo schema allegato al presente atto.

E' affidato all'ATAM il servizio di gestione della sosta a pagamento nel posteggio fuori dalla sede stradale con custodia "Il Tempietto" - zona Lungomare Falcomatà, che sarà dotato, a cura dell'ATAM Spa di adeguate attrezzature per la gestione.

Le parti danno atto che il servizio di gestione della sosta nelle aree destinate dall'A.C. a parcheggio non ha per oggetto l'occupazione di suolo pubblico, che rimane asservito all'uso indiscriminato della collettività.

Art. 2

Durata del contratto

La presente convenzione cessa di produrre effetti automaticamente con l'affidamento del servizio di gestione al concorrente aggiudicatario della procedura di gara aperta avviata con la delibera di Giunta Municipale n. 433/10.

Art. 3

Prestazioni dell'ATAM SPA

La sosta a pagamento sarà in vigore nelle aree individuate dall'A.C., di norma, dalle ore 07.30 alle ore 19.30, con esclusione delle giornate domenicali e festive. E' facoltà dell'A.C. individuare aree nelle quali la sosta a pagamento si limita all'orario antimeridiano dei giorni feriali nonché altre aree, collocate in ambiti urbani a forte interesse turistico, nelle quali si applica la tariffa anche nelle festività ovvero anche con diverso orario e modalità tariffarie. In tal senso sul lungomare Falcomatà



la sosta a pagamento sarà in vigore in tutti i giorni feriali dalle ore 07,30 alle ore 24,00 nel periodo estivo (1 luglio/15 settembre) e dalle ore 07,30 alle ore 21,30 nel restante periodo dell'anno.

La sosta sarà consentita, nelle aree delimitate da apposita segnaletica orizzontale di colore azzurro, ad autoveicoli privati o comunque destinati al servizio privato, a mezzi di trasporto anche a tre ruote e comunque ad altri tipi di autoveicoli che non superino le dimensioni standard. Restano, pertanto, esclusi dalla sosta gli autoveicoli industriali ed i rimorchi, con l'eccezione dei "cartelli appendice" al traino di autovetture per i quali carrelli dovrà essere corrisposta tariffa rispetto al trattore.

Il servizio dovrà essere offerto dal personale preposto negli stessi orari in cui vige la tariffazione della sosta.

Il servizio di gestione della sosta a pagamento sarà, di norma, effettuato senza la custodia del veicolo. L'A.C., di concerto con l'ATAM SpA, potrà individuare alcune aree in cui la sosta a pagamento avverrà con il servizio di custodia, allo scopo di incentivare l'interscambio modale tra mezzo pubblico e mezzo privato. In tal senso, le aree destinate alla sosta a pagamento con custodia dovranno, al termine del servizio, essere rimesse nella libera disponibilità dell'utenza essendo precluso l'esercizio di alcun diritto reale sulle aree destinate a tale finalità.

Le aree destinate a parcheggio pubblico a pagamento dovranno corrispondere esattamente per ubicazione, superficie e numero di posti auto a quanto autorizzato dall'A.C..

L'affidatario, a proprie cure e spese, dovrà installare e mantenere in perfetta efficienza idonea segnaletica verticale riportante la ragione sociale dell'affidatario, l'orario ed i giorni di vigenza della tariffazione della sosta e le tariffe in vigore. Tale segnaletica dovrà essere esposta in posizione ben visibile all'utenza ed essere conforme alle prescrizioni dettate dal C.d.S. e dal Regolamento di esecuzione.

L'affidatario, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a delimitare gli stalli di sosta, ad indicare il senso di marcia nelle corsie di scorrimento ed a segnalare i margini di carreggiata ed eventuali ostacoli o zone interdette alla sosta. Il colore delle strisce di delimitazione degli stalli di sosta a pagamento deve essere di colore azzurro e di cm.12 di larghezza. L'altra segnaletica deve essere di colore bianco.

A cura e spese dell'affidatario dovranno essere eseguiti tutti gli eventuali lavori, concordati con gli uffici dell'A.C., necessari a:

- delimitare eventualmente l'area di parcheggio (es. cordoli parapedonali, etc.);
- rimuovere eventuali ostacoli od occupazioni che intralcino le manovre dei veicoli o quant'altro utile a favorire l'ingresso e l'uscita dal parcheggio stesso;
- installare, gestire e mantenere in perfetta efficienza tutte le attrezzature connesse all'espletamento del servizio.

Sono esclusi i lavori di manutenzione e ripristino del manto stradale che rimangono di competenza dell'A.C..

Dovranno essere realizzati in tutti i parcheggi un numero di posti di sosta riservati alle persone invalide corrispondenti ad un posto ogni 25 in affidamento o frazione di 50. Gli stalli di sosta riservati alle persone invalide devono essere delimitati da strisce gialle e contrassegnati sulla pavimentazione dall'apposito simbolo nonché dotati del relativo cartello, devono inoltre essere affiancati da uno spazio libero necessario per consentire l'apertura dello sportello del veicolo.



nonché la manovra di entrata e uscita dal veicolo, conformemente a quanto disposto dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. n°495/92.

Negli spazi riservati agli invalidi dovranno parcheggiare esclusivamente veicoli che espongono lo speciale contrassegno di cui all'art.381 del D.P.R. 495/92 – Regolamento di esecuzione del C.D.S..

All'interno della ZPU, l'ATAM dovrà realizzare spazi di sosta gratuiti riservati ai motoveicoli e i parcheggi rosa con la relativa segnaletica orizzontale e verticale in base alle indicazioni fornite dall'Amministrazione Comunale.

Le aree adibite a parcheggio a pagamento nei giorni e nelle ore in cui non è in vigore la tariffazione dovranno rimanere libere e disponibili alla sosta gratuita di tutti i veicoli.

Il pagamento della sosta dovrà avvenire anticipatamente tramite dispositivo "gratta e sosta" (voucher cartacei) ovvero attraverso ogni altro sistema atto a facilitare la fruizione del servizio da parte dell'utenza (distributori automatici dei tagliandi di sosta).

Ogni interruzione del servizio per fatti dipendenti dall'affidatario dovrà essere preventivamente autorizzata dall'A.C.

Art.4

Qualità del servizio

L'affidatario si obbliga ad adottare nella gestione dei parcheggi ogni accorgimento idoneo a garantire l'efficienza e l'efficacia del servizio espletato, la sicurezza e la soddisfazione degli utenti.

Art. 5

Sistema tariffario

La tariffa oraria di parcheggio a pagamento in ciascuno stallo di sosta a pagamento è fissata in 1 euro per ogni ora. Essa si intende applicata in maniera intera per ogni ora e non è frazionabile, fatto salvo l'utilizzo di abbonamenti che prevedono l'impiego di specifici dispositivi.

Nel posteggio fuori dalla sede stradale denominato Il Tempietto, la tariffa è di € 2 per l'intera giornata (07,30/19,30) e di € 1 per metà giornata (7,30/13,30 o 13,30/19,30).

La zona di particolare rilevanza urbanistica ai fini della circolazione stradale in cui sono vigenti le aree di sosta a pagamento è divisa in più settori di sosta al fine di assicurare un corretto utilizzo delle forme di abbonamento previste e di tutelare gli interessi dei cittadini residenti e delle attività produttive ivi collocate.

Sono previste le seguenti formule di abbonamento:

sosta a pagamento mensile (per tutti i settori)

tariffa € 75,00

sosta a pagamento per il secondo veicolo di proprietà dei residenti (solo per il settore di residenza)

tariffa € 120,00

sosta a pagamento annuale (per tutti i settori)

tariffa € 500,00



L'ATAM SpA potrà stipulare accordi e convenzioni con associazioni di categoria (commercio, industria, ecc.) e con enti pubblici e privati per pacchetti integrati sulle tariffe comprensive di sosta e trasporto sulle linee esercitate al fine di incentivare la mobilità collettiva con mezzi di trasporto pubblico, previa intesa con l'Amministrazione Comunale.

Art. 6

Categorie di veicoli esentate dal pagamento

Sono esonerati dal pagamento delle tariffe:

- i veicoli della Pubblica Amministrazione;
- i veicoli delle aziende che erogano servizi pubblica utilità;
- i veicoli delle Forze di Polizia;
- i veicoli al servizio dei portatori di handicap con esibizione di apposito contrassegno;
- i mezzi di soccorso.

Art. 7

Soggetti esentati dal pagamento con autorizzazione

Sono esentati dal pagamento della sosta, limitatamente ad una sola vettura di proprietà di uno dei componenti del nucleo familiare, i residenti delle vie in cui vige la sosta a pagamento. Agli stessi soggetti viene rilasciata dall'ATAM SpA, previa verifica dei requisiti, apposita autorizzazione alla sosta valida esclusivamente per il settore di sosta di residenza.

Sono esentati dal pagamento, previo rilascio di apposito pass, i Consiglieri Comunali, i componenti della Giunta Municipale, il Direttore Generale, il Segretario Generale, il Capo di Gabinetto ed i Dirigenti comunali, durante l'espletamento delle funzioni.

Sono, altresì, esentati dal pagamento, previo rilascio del pass, i Consiglieri Provinciali (per consentire l'espletamento delle loro funzioni) e gli organi di informazione.

Per i mezzi pubblici e privati adibiti a servizi collettivo scolastico, sportivo, turistico e ricreativo è permessa la sosta per il tempo strettamente necessario all'espletamento del proprio servizio.

Ai medici, per consentire l'espletamento delle visite domiciliari verrà rilasciato un dispositivo di controllo della sosta della durata complessiva di 60 ore per ciascun anno.

Art. 8

Corrispettivo per l'affidamento del servizio di gestione della sosta a pagamento.

Il corrispettivo dovuto dall'ATAM SpA all'A.C. è determinato nella misura del 08% degli incassi complessivamente realizzati nella gestione del servizio in questione.

Ogni tre mesi, l'ATAM SpA presenterà all'A.C. il rendiconto degli incassi percepiti opportunamente certificato dagli organi di controllo della Società (Collegio dei Revisori).

Il corrispettivo emergente sarà versato in una unica rata all'A.C. entro i 30 (trenta) giorni successivi alla scadenza della presente convenzione.

Art. 9



Ausiliari del traffico

L'affidataria espleterà, mediante i dipendenti nominati ausiliari del traffico ai sensi dell'art. 17 comma 132 L.127/97 e dell'art. 68 L.488/2000, le attività di accertamento in materia di violazioni nelle aree destinate alla sosta a pagamento ed in quelle limitrofe, poste al servizio di quelle a pagamento e che costituiscono lo spazio minimo indispensabile e necessario per consentire le manovre che ne consentano in concreto l'utilizzo da parte degli utenti.

Gli ausiliari del traffico sanzioneranno le condotte vietate ai sensi dell'art. 7, 157 e 158 del C.d.S. secondo le indicazioni di dettaglio fornite dal Comando di Polizia Municipale.

Le parti concordano che:

- ☐ l'attività suddetta è funzionale allo sviluppo di una regolare e proficua gestione del servizio affidato al fine di ridurre progressivamente l'evasione della tariffa;
- ☐ le spese necessarie di accertamento (bollettari contenenti modelli di verbali numerati progressivamente), notifica e riscossione sono a carico dell'A.C. e le relative prestazioni saranno assicurate dal Comando di Polizia Municipale;
- ☐ in ogni caso, è esclusa la riscossione diretta da parte degli ausiliari del traffico.

Art. 10

Gestione del sistema di commercializzazione

L'affidataria provvederà alla fornitura e commercializzazione dei titoli di sosta, utilizzando una rete omogenea di qualificati punti di vendita (tabaccai, giornalai, bar, esercizi commerciali, ecc.).

Sulle schede prepagate sono consentite inserzioni pubblicitarie e i relativi introiti sono di esclusiva pertinenza dell'affidataria.

Al fine di garantire la massima diffusione nel territorio e facilità di approvvigionamento da parte degli utenti, oltre a prevedere la vendita di titoli prepagati del tipo "gratta e sosta" tramite il personale addetto al controllo, l'ATAM SpA potrà realizzare la collocazione di distributori automatici, di parcometri ed ogni altro sistema atto a facilitare la fruizione del servizio da parte dell'utenza.

Art. 11

Modifica o revoca dei parcheggi e delle aree comprese nel presente contratto.

Le aree individuate su cui è istituita la sosta a pagamento possono, per motivi di pubblico interesse o per mutata volontà dell'A.C., essere modificate o passate ad altra tipologia o, ancora, revocate in qualsiasi momento senza che l'affidatario possa far valere, a qualsivoglia titolo, alcuna pretesa.

L'affidatario si impegna ad apportare le conseguenti variazioni alla segnaletica orizzontale e verticale.

L'A.C. si impegna a garantire l'affidamento in gestione di un numero minimo di stalli di sosta a pagamento non inferiore a n. 2600.



Art.12

Sospensioni temporanee

L'Amministrazione Comunale può, in qualsiasi momento, per contingenti esigenze di interesse pubblico, vietare o limitare la sosta nelle aree in cui vige la sosta a pagamento ovvero sospendere temporaneamente l'esazione delle tariffe, senza che l'affidatario possa rivendicare alcunché.

Art.13

Personale di servizio

Il personale da utilizzare nel servizio dovrà essere munito di idoneo contrassegno di identificazione, esposto in maniera visibile, e dovrà indossare una specifica divisa. Il trattamento giuridico-economico dei dipendenti dovrà essere quello stabilito dai vigenti contratti di lavoro.

L'ATAM SpA provvederà a proprie cure e spese all'osservanza di tutti gli obblighi di legge in materia previdenziale ed infortunistica a favore degli addetti, tenendo l'A.C. indenne e sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità al riguardo.

Art.14

Responsabilità civile

L'eventuale responsabilità civile per atti e fatti inerenti e/o conseguenti alla gestione del parcheggio grava esclusivamente sull'affidatario.

Art.15

Spese contrattuali

Le spese di stipulazione del presente atto ed ogni altra inerente e conseguente all'atto stesso sono a carico dell'affidataria.

Art.16

Spese di registrazione

Le prestazioni di cui al presente contratto saranno soggette ad I.V.A. e, pertanto, le parti convengono che lo stesso venga registrato a tassa fissa ed a norma di legge.

Per il Comune di Reggio Calabria
Il Dirigente Settore Polizia Municipale
Dr. Alfredo Priolo

Per l'A.T.A.M. S.p.A.
L'Amministratore unico
Sig. V. Filardo



Aeree di Sosta a pagamento (20.09.2011)

Vie interessate	Tratto stalli	Stalli esistenti	Stalli da implementare	Totale
Via D. Romeo	Da Via V. Veneto a Via Aschenez	8	0	8
Via S. Vollaro	Da Via V. Veneto a Via Aschenez	8	0	8
Via De Blasio	Da Corso Garibaldi a Via Aschenez	13	0	13
Vai D'Annunzio	Da Corso G. Matteotti a Via S. Aschenez	36	0	36
Via Panella	Da Corso G. Matteotti a Via S. Aschenez	25	0	25
Via XXIV Maggio	Da Lungomare Falcomatà a Via Aschenez	38	0	38
Via S. Paolo	Da Corso Matteotti a Via Aschenez	21	0	21
Via 2 Settembre	Da Corso Matteotti a Via Possidonea	19	0	19
Via Palamolla	Da Corso Matteotti a Via Possidonea	27	6	33
Via Giulia	Da Corso Matteotti a Via Possidonea	32	13	45
Via Cattolica dei Greci	Da Corso Matteotti a Via Possidonea	44	23	67
Via San Francesco da Sales	Da Corso Matteotti a Corso Garibaldi	8	9	17
Via Crisafi	Da Tommaso Campanella a Via Possidonea	0	21	21
Via Apollo	Da Via Aschenez a Via Possidonea	0	14	14
Via Archia Poeta	Da Via Filippini a Via Possidonea	0	9	9
Via Fiorentino	Da Via Aschenez a Via Possidonea	0	18	18
Via Valentino	Da Corso Matteotti a Via T. Campanella	0	27	27
Via Vitrioli	Da Corso Matteotti a Corso Garibaldi	25	14	39
Via Castello	Da Via Tommaso Campanella a Via Aschenez	0	33	33
Via Capobianco		0	8	8
Via Crocefisso	Da Via S. Francesco da Paola a Via Arcovito	29	19	48
Via Tagliavia	Da Via D. Muratori a Via G. Arcovito	0	10	10
Via Lemos	Da Corso Garibaldi a Corso Matteotti	0	50	50
Via XXI Agosto	Da Corso Garibaldi a Corso Matteotti	15	50	65
Via XXI Agosto	Da Corso Garibaldi a Via Arcovito	0	17	17
Via D.co Tripepi	Da Corso Garibaldi a Corso Matteotti	0	24	24
Via A. Spanò	Da via Arcovito a Via Cimino	8	10	18
Via Fra G. Melacrino	Da via G. Arcovito a Corso Garibaldi	0	35	35
Via Cairoli	Da via G. Arcovito a Corso Garibaldi	13	35	48
Via G. Pepe	Da via G. Arcovito a largo Missori	12	69	81
Via C. Battisti	Da via San Francesco da Paola a via Nino Bixio	0	19	19
Via Aspromonte	Da Largo Missori a San Francesco da Paola	23	8	31
Corso Matteotti	Da Largo Colombo a Via Vollaro	0	4	4
Via Prato		0	10	10
Via dei Pritanei	Da Via Lemos a Via Vitrioli	0	42	42





Via degli Arconti	26	33	59
Via Dei Correttori	18	40	58
Via San Francesco da Paola	53	0	53
Via Re Ruggero	0	20	20
Via Gaspare del Fosso	0	37	37
Via A. Cimino	77	25	102
Via D. Muratori	0	63	63
Via G. Arcovito	0	79	79
Via Ashenez	130	116	246
Via Filippini	15	68	83
Via Orange	0	34	34
Via Possidonea	104	0	104
Corso Garibaldi	88	0	88
Largo Missori	36	0	36
Largo Morisani	16	0	16
P.le Stazione Lido	46	0	46
Piazza Duomo	43	0	43
Piazza Garibaldi	108	0	108
Piazzetta Genovese Zerbi	16	0	16
Via Gen. Tommasini	26	0	26
Via T. Campanella	40	0	40
Via Baarlam	27	0	27
Via del Torrione	57	0	57
Via Demetrio Tripepi	143	0	143
Via Diana	0	0	0
Via Fata Morgana	42	0	42
Via Gaeta	27	0	27
Via Logoteta	6	0	6
Via Miraglia	75	0	75
Via Nino Bixio	71	0	71
Via P. Foti	42	0	42
Via del Plebiscito	26	0	26
Via S. Furnari	38	0	38
Via S. Stefano da Nizza	11	0	11
Via T. Gulli	18	0	18
Via Zecca	0	0	0
Via Zaleuco	9	0	9
Lungomare Italo Falcomatà	531	0	531

Orario dalle ore 7.30 alle ore 24 nel periodo estivo (01 luglio/15 settembre) e dalle ore 07.30 alle ore 21.30 nel

restante periodo dell'anno				
Via B. Camagna	25	0	25	25
Via Cavour	27	0	27	27
Via Osanna	55	0	55	55
Via Vittorio Veneto	15	0	15	15
Via Telesio	0	12	0	12
Via Firenze	0	16	0	16
Tempietto		173		173
Totale aree di sosta a pagamento	2491	1305		3796



